



## Oldtimer Genuss Tour

04. - 06. Juli 2024  
Start & Ziel • Kleiner Markt Saarlouis

## Oldtimertreffen

05. - 06. Juli 2024 | 07. Juli 2024  
Kleiner Markt Saarlouis | Großer Markt Saarlouis

## Concours d'Elegance

07. Juli 2024  
Kleiner Markt Saarlouis

## Saargau Classics

07. Juli 2024  
Start & Ziel • Kleiner Markt Saarlouis

**Magazin**  
04. - 07. Juli 2024

[www.oldtimerrendezvousaarlouis.de](http://www.oldtimerrendezvousaarlouis.de)



TRIUMPH CLUB SAAR e.V.



saarlouis



Landkreis  
Saarlouis



WIRTSCHAFTSDRUCK.de  
Die Experten für den Druck

UNION  
GLASHÜTTE/SA.

BLANDFORD  
IMMOBILIEN

LAMEST  
UNFALLGUTACHTEN

sunshine  
LAMBERT-REISEN bus

SAARLAND

Victor's  
RESIDENZ-HOTELS  
SAARLAND

MOTOR  
MARKETING

KUS

Kreissparkasse  
Saarlouis

LAY REISEN  
ON TOUR GMBH

ADAC Saarland e.V. ADAC

# FEUER UND FLAMME FÜR GUTEN GESCHMACK

Genießen Sie  
saftige Burger.  
Veredeltes Beef.  
Perfekte Steaks vom  
800-Grad-Grill  
und Gegrilltes vom  
Lavastein.  
Köstliche Desserts.  
Und vieles mehr.

Wir sehen uns. Downtown.



The Grill  
im Victor's Residenz-Hotel Saarlouis  
Bahnhofsallee 4 · 66740 Saarlouis, Deutschland  
Telefon +49 6831 980-0 · info.saarlouis@victors.de  
[www.the-grill-saarlouis.de](http://www.the-grill-saarlouis.de)



# THE GRILL

Hot Stone and more by Victor's

# HERZLICH WILLKOMMEN



**Liebe Besucherinnen  
und Besucher, liebe  
Oldtimer-Fans,**

Ich freue mich, Sie zum diesjährigen Oldtimer-Rendezvous in Saarlouis begrüßen zu dürfen! Als passionierte Oldtimer-Besitzerin ist es mir persönlich eine besondere Freude, Teil dieses einzigartigen Events zu sein, das nicht nur die Liebhaber historischer Fahrzeuge zusammenbringt, sondern auch die Schönheit und Vielfalt unserer Region zelebriert. Das Oldtimer-Rendezvous hat sich vom Geheimtipp zum Publikumsmagneten entwickelt und lockt mit seinem besonderen Flair Menschen aus der ganzen Großregion nach Saarlouis. Die Stadt des Sonnenkönigs ist mittlerweile die Oldtimer-Hauptstadt im Dreiländer-Eck Saar-Lor-Lux.

Die Mischung aus historischen Fahrzeugen, kulturellem Austausch und kulinarischen Genüssen macht das Oldtimer-Rendezvous zu einer tollen Gelegenheit, das Saarland in nahezu all seinen Facetten zu erleben. So kommen hier auch die Fans des Savoir-Vivre voll auf ihre Kosten.

Ich möchte den Veranstaltern, Sponsoren und allen, die zum Gelingen dieses Events beitragen, meinen herzlichen Dank aussprechen. Ihr Engagement und Ihre Unterstützung machen das Oldtimer-Rendezvous zu einem unvergesslichen Erlebnis für alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer.

Genießen Sie dieses Wochenende in Saarlouis in vollen Zügen und lassen Sie sich von der Faszination der Oldtimer verzaubern.

Viel Vergnügen!

Ihre

**Anke Rehlinger**  
Ministerpräsidentin des Saarlandes



**Sehr geehrte Oldtimerfans  
und alle, die es werden  
wollen,**

auch 2024 verwandelt sich die Saarlouiser Innenstadt ein Wochenende lang zu einem Paradies für Freunde klassischer Fahrzeuge: Anfang Juli gastiert das Oldtimer-Rendezvous wieder in unserem schönen Landkreis Saarlouis. Dann können wir uns alle erneut vom nostalgischen Charme der historisch wertvollen, motorisierten Schätze in den Bann ziehen lassen.

Das Event hat eine enorme Sogwirkung und lockt auch Menschen aus unseren Nachbarländern zu uns an die Saar. Kein Wunder, denn: Die Faszination Oldtimer verbindet uns über Grenzen hinweg. Ob Limousinen, Minibusse oder Kleinwagen – die Vielfalt der zu bestaunenden Fahrzeuge wird beim Oldtimer-Rendezvous gewohnt riesengroß sein. Von Donnerstag bis Sonntag werden die Automobilklassiker in und um unseren Kreis herum unterwegs sein. Dabei wird den Beteiligten die Möglichkeit gegeben, unsere Region und ihre malerischen Routen hautnah zu entdecken. Ganz im Sinne unserer Lage im Herzen Europas steht unter anderem ein Besuch bei unseren französischen Freunden im benachbarten Elsass an. Abends wird jeweils wieder bei gemütlicher Atmosphäre in unserer Kreisstadt Saarlouis eingekehrt. Genießen Sie den Landkreis Saarlouis und freuen Sie sich dabei auf Kulinarisches „von Hei“! Uns alle erwartet ein tolles Wochenende mit alten und neuen Bekanntschaften. Tauchen Sie in unser ganz besonderes Savoir-vivre ein, für das unser Landstrich bekannt ist, und lassen Sie sich von der Faszination Oldtimer begeistern.

Bei den Organisatoren möchte ich mich aufrichtig für Ihre Mühen bedanken und unsere Gäste heiße ich hiermit ganz herzlich bei uns im Landkreis Saarlouis willkommen! Ich wünsche Ihnen eine wunderbare Zeit unter Gleichgesinnten und voller neuer Eindrücke. Nun drücken wir die Daumen, dass der Wettergott mitspielt – denn wir alle freuen uns sehr auf das Oldtimer-Rendezvous 2024. Bis bald!

Ihr

**Patrik Lauer**  
Landrat des Landkreises Saarlouis

# HERZLICH WILLKOMMEN



Liebe Leserinnen und Leser,

Technik, Natur und Nostalgie: Die Leidenschaft für klassische Automobile verbindet ganz unterschiedliche Facetten miteinander. Jede für sich genommen hat ihren Wert, doch zusammen machen sie die Faszination Oldtimer aus. Umso schöner, wenn man diese Faszination dann auch noch mit Gleichgesinnten teilen kann. Genau das verspricht das Oldtimer-Rendezvous Saarouis auch in diesem Jahr wieder mit einem reichhaltigen Programm im Herzen der Festungsstadt sowie auf den schönen Routen im Saarland und dem angrenzenden Frankreich.

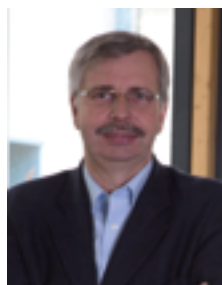
Die gemeinsamen Ausfahrten bieten den Teilnehmerinnen und Teilnehmern nicht nur die Möglichkeit, die wundervollen Routen in ihren eigenen Wagen zu erleben, sondern in einer großen Gemeinschaft von historischen Fahrzeugen – jedes mit seiner einzigartigen Geschichte, jedes aber auch mit seiner einzigartigen Anmutung.

Um auch der breiten Öffentlichkeit die Möglichkeit zu bieten, sich an der Schönheit der Oldtimer zu erfreuen, gehören zum Konzept des Oldtimer-Rendezvous' auch diesmal wieder sehenswerte Schauen und ein ansprechendes Rahmenprogramm auf dem Kleinen und dem Großen Markt in Saarouis.

Mein Dank gilt den Organisatoren, Unterstützern und Sponsoren, die diese Veranstaltung auf die Beine stellen. Ihnen allen, gleich ob Teilnehmer oder Besucher, wünsche ich viel Freude beim Oldtimer-Rendezvous 2024.

Ihr

**Peter Demmer**  
Oberbürgermeister



**Herzlich willkommen zum Oldtimer Rendezvous Saarouis 2024,**

vier Tage dreht sich in Saarouis alles um Oldtimer. Wir freuen uns schon darauf, die teilnehmenden Oldtimer der Genuss Tour am Donnerstagnachmittag, den 04.07.2024 auf dem Kleinen Markt zu bestaunen.

Ziemlich genau ein Jahr haben die Vorbereitungen gedauert, um die Bühne für die historischen Fahrzeuge zu bereiten. Ein wahrlich rollendes Oldtimermuseum, angeführt von einem über 90 Jahre alten MG Midget J2 Roadster von 1933, wandern zwei Tage durch das Saarland bis zur Mosel und die Nordvogesen und stellen ihre Zuverlässigkeit unter Beweis. Zu bestaunen jeweils am Start und Ziel am Kleinen Markt in Saarouis.

Das Konzept „Oldtimer Meets Musik“ fand 2023 sehr großen Anklang. Sowohl am Samstag wie auch am Sonntag sind angesagte Bands auf dem Kleinen Markt, nur Sonntag auch auf dem Großen Markt zu sehen und zu hören und bilden den musikalischen Rahmen.

Mit den unterschiedlichsten Aktivitäten, wird Saarouis an diesem Wochenende wieder die Oldtimer Hauptstadt des Saarlandes. Vielen Dank an alle die dies ermöglicht haben. Hervorheben möchten wir die Stadt Saarouis, den Landkreis sowie die Landesregierung. Vielen Dank dafür.

Weit über 100 ehrenamtliche Helfer aus den verschiedenen Oldtimer Clubs und ADAC Ortsclubs sind die Säulen des Oldtimer Rendezvous Saarouis. Es macht Freude mit solch einer „Mannschaft“ ein Event dieser Art auf die Beine zu stellen.

Verpassen Sie nicht Ihr persönliches Rendezvous in Saarouis – wir freuen uns auf alle mit oder ohne Oldtimer.

**Rainer Bastuck**  
1. Vorsitzender  
Triumph Club Saar e.V.

**Stephan Heinen**  
1. Vorsitzender  
Automobil- und Motorsportclub Heusweiler e.V.  
im ADAC

# Hamms

Restaurant

Neuer Kirchplatz 7-8 in 66 793 Saarwellingen

Wir freuen uns auf Ihre Reservierung  
Familie Baptista-Steuer

**Telefon: 06838- 208 99 66**

**Info@hamms-restaurant.de**

**www.hamms-restaurant.de**



**Ob Unfallinstandsetzung  
oder Restauration**

**- Wir sind Ihr Experte für  
Lackierung & Karosseriebau**

**Tel. 06881 / 595 94-0**

**E-Mail info@lackierzentrum-jung.de**

**Web www.lackierzentrum-jung.de**

**Auf Häpelt 18, 66822 Lebach**

# ORGANISATION

## **Schirmherrin:**

- **Anke Rehlinger**,  
Ministerpräsidentin des Saarlandes

## **Organisationskomitee:**

- **Patrik Lauer**  
Schirmherr der Genuss Tour,  
Landrat des Landkreises Saarlouis
- **Peter Demmer**  
Schirmherr Concours D'Elegance,  
Oldtimer Meets Musik,  
Oberbürgermeister Stadt Saarlouis
- **Rainer Bastuck**  
Vorsitzender Triumph Club Saar e.V.
- **Stephan Heinen**  
Vorsitzender Automobil- und Motorsportclub  
(AMC) Heusweiler e.V. im ADAC

## **Gesamtleitung:**

- Rainer Bastuck

## **Fahrleiter Genuss Tour:**

- Patrick Stroh

## **Technische Abnahme:**

- KÜS (Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V.)

## **Presse, Web:**

- Michael Peschel, Motor Marketing
- Ann-Iren Ossenbrink, ADAC Saarland
- Lena Wilgalis, Fotografin

## **Oldtimertreffen:**

- Daniel Klein (Leiter),
- Elmar Lauer
- Jan Engel
- Barbara Werker

## **Concours D'Elegance:**

- Dirk Lamest (Leiter)
- Peter Steinfurth (Herausgeber Zeitschrift  
OLDTIMER MARKT)
- Isolde Holderied (Toyota Deutschland)
- Stefan Ehl (KÜS)

## **Saargau Classics:**

- Thomas Klein

## **Rahmenprogramm „Oldtimer Meets Musik“:**

- Dirk Lamest
- Daniel Klein

## **100 Jahre MG:**

- Sven von Soosten
- Manfred Jäger

## **Sprecher:**

- Michael Maisch
- Marietta Ohlson

## **Victor's Residenz Hotels:**

- Agnes Buschendorf

## **Koordination Frankreich (Clubs + Strecke):**

- Bertin Daniel

## **Organisationsteam:**

- Eddi Peter
- Chantal Daniel
- Birgit Lapoirie
- Klaus Peter Mayer
- Stefan Stuppi
- Donat Bastuck
- Volker Optenhöfel und viele mehr

## **Beteiligte Clubs:**

- Automobil- und Motorsportclub  
(AMC) Heusweiler e.V. im ADAC  
Triumph Club Saar e.V.
- Oldtimerfreunde Lebach e.V.
- MSC Piesbach e.V.
- Oldtimerfreunde untere Saar e.V.
- Jaguar Association Germany e.V. Sektion  
Saar/Pfalz
- British Roadster Club Saar e.V.
- Porsche- Freunde- Saar- Mosel e.V.
- L'Amicale des Automobiles Anciennes du  
Pays de Bitche und viele mehr

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

## Wir berichten! - Aber anders!

Oldtimer Rendezvous Saarlouis 2024. Die zweite Auflage!

MotorMarketing ist dabei! Und berichtet auf German MotorKult TV. Moderiert vom MotorMarketing-Experten Michael Peschel. Aus der Cockpit-Perspektive. Eine Spezialität auf dem Asphalt.

Zur Genuss Tour des Oldtimer Rendezvous Saarlouis 2024 sind Nadin und Michael von MotorMarketing im orangenen Audi 100 Coupe S aus 1972 mit der Startnummer 25 alle Tage mit unterwegs. Lasst Euch also überraschen: Vom Video und dem Bericht auf [www.GermanMotorKult.de](http://www.GermanMotorKult.de)

Ihr findet German MotorKult TV auf Facebook, Instagram, TikTok und YouTube! Tipp: Abonniert German MotorKult TV jetzt schon mal und seid informiert!

Wir sehen uns unterwegs!  
#TeamMotorMarketing



- Video- & Online Marketing
- Strategie- & Kampagnen-Konzeptionierungen
- Marketing-Webseiten & Webshop-Entwicklungen
- Suchmaschinen-Optimierung (SEO)
- Beratung & Coaching

# german MOTORKULT

- Video- & Online-Magazin
- Unterwegs in der Welt der Sportwagen & Oldtimer
- Video-Reportagen aus der Cockpit-Perspektive
- Moderiert vom MotorMarketing-Experten Michael Peschel

# ZEITPLAN

## Donnerstag, 04.07.2024

- 14:00 – 17:00 Uhr..... Ankunft der Teilnehmer zur Genuss Tour, Anmeldung und Ausgabe der Teilnehmerunterlagen Victor's Residenz Hotel Saarlouis
- 15:00 – 17:30 Uhr..... Fahrzeugabnahme zur Genuss Tour durch Prüforga- nisation und Partner KÜS Kleiner Markt Saarlouis
- 18:00 Uhr..... Begrüßung der Teilnehmer zur Genuss Tour Fahrerbe- sprechung mit Vorstellung der Strecke sowie der Partner und Sponsoren Victor's Residenz Hotel Saarlouis

## Freitag, 05.07.2024

- 09:00 – 18:00 Uhr..... Internationales Oldtimertref- fen Kleiner Markt Saarlouis
- 09:00 – ca. 10:00 Uhr ..... Start zur Genuss Tour mit Fahrzeugpräsentation Kleiner Markt Saarlouis
- ca. 10:00 – 11:00 Uhr ..... Wanderpause zur Genuss Tour Grimburg „Hexenturm“



- ca. 12:00 – 14:00 Uhr ..... Mittagspause zur Genuss Tour Weingut St. Laurentius Leiwen
- ca. 14:30 – 15:30 Uhr ..... Wanderpause zur Genuss Tour Flugausstellung Hermeskeil
- 15:00 – 18:00 Uhr..... „Oldtimer Meets Musik“ mit Luigi Botta Kleiner Markt Saarlouis
- 16:30 – 17:30 Uhr..... Ziel der Genuss Tour Empfang mit Fahrzeug- präsentation Kleiner Markt Saarlouis

## Samstag, 06.07.2024

- 09:00 – 18:00 Uhr..... Eröffnung der Stände und Ausstellung rund um das Thema Oldtimer Kleiner Markt Saarlouis
- 09:00 – 18:00 Uhr..... Internationales Oldtimertreffen Saarlouis Kleiner Markt Saarlouis
- 09:00 Uhr..... Eintreffen der Teilnehmer Sonderausstellung 100 Jahre MG Kleiner Markt Saarlouis
- 08:30 – ca. 09:30 Uhr ..... Start zur Genuss Tour mit Fahrzeugpräsentation Kleiner Markt Saarlouis
- ca. 10:30 – ca. 11:30 Uhr Wanderpause zur Genuss Tour Graufthal
- 12:00 Uhr – 15:00 Uhr .... Präsentation der Sonderaus- stellung 100 Jahre MG Klei- ner Markt Saarlouis
- ca. 11:15 – ca. 13:15 Uhr Mittagspause zur Genuss Tour Auberge D'Imsthal
- ca. 12:30 – ca. 14:30 Uhr Wanderpause zur Genuss Tour La Petite Pierre



- 14:00 Uhr – 17:00 Uhr .... „Oldtimer Meets Musik“ mit The Mad Facts Kleiner Markt Saarlouis
- ca. 15:00 – 16:00 Uhr..... Wanderpause zur Genuss Tour Jagdschloss Karlsbrunn



- 16:00 – 17:00 Uhr..... Ziel der Genuss Tour Empfang mit Fahrzeug- präsentation, Kleiner Markt Saarlouis



*Rock'n Roll  
meets  
Oldtimer*



*Come on, let's dance!*

**Sonntag, 07.07.2024**

- Ab 08:30 Uhr ..... Eintreffen der Teilnehmer zur Saargau Classics Fa. KLD Klein Lux Dillingen GmbH, Saarlouis / Fraulautern
- 09:00 Uhr – 18:00 Uhr .... Eröffnung der Stände und Ausstellung rund um das Thema Oldtimer Kleiner & Großer Markt Saarlouis
- 09:00 – 18:00 Uhr ..... Internationales Oldtimertreffen Saarlouis Großer Markt Saarlouis
- 09:00 – 18:00 Uhr ..... Sonderausstellung 100 Jahre MG Großer Markt Saarlouis
- Ab 09:00 Uhr ..... Eintreffen der Teilnehmer Concours D'Elegance Kleiner Markt Saarlouis
- 09:45 Uhr – 10:45 Uhr .... Start der Saargau Classics Fa. KLD Klein Lux Dillingen GmbH, Saarlouis
- 09:50 – 11:00 Uhr ..... Saargau Classics Kleiner Markt Saarlouis
- Ab 11:00 Uhr ..... „Oldtimer Meets Musik“ mit Frank Palumbo & Big Wave and the Bandits, Kleiner & Großer Markt Saarlouis
- 11:00 – 14:30 Uhr ..... Präsentation der Fahrzeuge des Concours D'Elegance und Bewertung Kleiner Markt Saarlouis
- Ab 15:00 Uhr ..... Preisvergabe der Sonderausstellung 100 Jahre MG Kleiner Markt Saarlouis
- Ab 15:30 Uhr ..... Preisvergabe der Fahrzeuge des Concours D'Elegance Kleiner Markt Saarlouis
- 16:00 – 17:30 Uhr ..... Ziel der Saargau Classics Empfang mit Fahrzeugpräsentation Kleiner Markt Saarlouis
- Ab 18:00 Uhr ..... Siegerehrung der Saargau Classics Fa. KLD Klein Lux Dillingen GmbH, Saarlouis

**Freitag, 05.07.2024**

15 - 18 Uhr ..... **Luigi Botta**  
Kleiner Markt Saarlouis

**Samstag, 06.07.2024**

14 - 17 Uhr ..... **The Mad Facts**  
Kleiner Markt Saarlouis

**Sonntag, 07.07.2024**

ab 11 Uhr ..... **Frank Palumbo**  
Kleiner Markt Saarlouis

**Big Wave and the Bandits**  
Großer Markt Saarlouis





# ***DAS OLDTIMERTREFFEN IN SAARLOUIS***

- **05. und 06. Juli 2024 Kleiner Markt Saarlouis**
- **07. Juli 2024 Großer Markt Saarlouis**
- **Oldtimer Meets Music**

Am 05. und 06. Juli 2024 findet auf dem Kleinen Markt sowie am 07. Juli 2024 auf dem Großen Markt in Saarlouis das internationale Oldtimertreffen statt. Bewundern Sie mehr als 400 Fahrzeuge, die alle Baujahr 1994 oder älter sind und erleben Sie ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm.

Auch Clubs haben hier die Möglichkeit, ihre Oldtimer zu präsentieren. Mithin feiert die Marke MG Ihr 100-jähriges Jubiläum mit Sonderausstellung.





# CONCOURS D' ELÉGANCE

Am 07.07.2024

- Schönheitswettbewerb für Oldtimer
- Zum Oldtimer-Rendezvous Saarlouis auf dem Kleinen Markt
- Bewertung durch Fachjury Originalität hat den gleichen Stellenwert wie Restauration
- Außergewöhnliche Pokale für die Gewinner
- Verlosung einer original Glashütte-Herrenuhr
- Einzigartiges Event für Oldtimer-Liebhaber

Dabei sein beim Concours d'Elégance in Saarlouis, dem Schönheitswettbewerb für Oldtimer! Der Wettbewerb findet am 07.07.2024 im Rahmen des Oldtimer-Rendezvous Saarlouis auf dem Kleinen Markt statt.

Unsere Fachjury bewertet nicht nur die Eleganz und Schönheit, sondern auch die Authentizität und Originalität der Fahrzeuge. Deshalb hat die Originalität den gleichen Stellenwert wie eine gute Restauration und wird genauso gewertet. Neben der Ehre, als Gewinner in einer der verschiedenen Klassen einen außergewöhnlichen Pokal mit nach Hause zu nehmen, haben alle Teilnehmer des Concours d'Elégance die Chance, eine original Glashütte-Herrenuhr zu gewinnen. Die Verlosung dieser Uhr ist unabhängig von der Klasseneinteilung und der Platzierung der Fahrzeuge.



# 100 JAHRE MG

## Ein kurzer Abriss



**Als Cecil Kimber, „Mister MG“, 1921 von W. R. Morris als Verkaufsmann für die Firma Morris Garages in Longwall eingestellt wurde, ahnte er wohl noch nicht, dass er automobile Geschichte schreiben würde.**

Zunächst karosierte Kimber auf Morris-Fahrgestellen modifizierte Fahrzeuge. Ab 1925 stellte er eigene Karosserien her, wobei bereits ab 1923 die Fahrzeuge das MG-Logo (Abkürzung für „Morris Garages“) trugen.

Bis zu seiner Entlassung (angeblich wegen eines nicht vom Vorstand genehmigten Rüstungsgeschäfts) aus dem damals schon bestehenden Firmenkonglomerat „Nuffield-Organization“ im November 1941 gelang es ihm, die Marke „MG“ im Zeichen des Oktagons zu etablieren und mit erschwinglichen, aber dennoch schnellen sportlichen Wagen zu assoziieren.

Auch nach seinem Tod im Februar 1945 festigte das Unternehmen die Marke „MG“ und deren guten Ruf auf dem internationalen Automobilmarkt. Im Oktober 1980 folgte je-

doch die Schließung des MG-Werks in Abdington und in der Folge die Neufirmierung des Unternehmens unter der AustinRoverGroup mit den Marken Austin, Triumph, Rover und MG. Die Marke MG erschien aber nur noch auf dem Kühlergrill leicht modifizierter Austin-Modelle, wie dem Allegro, Metro oder Montego.

Ab Mitte 1986 kooperierte Rover mit Honda und brachte die Rover-Baureihe 200 bis 600 als „MG-Z“ mit besonderen Designelementen, Motoren und Innenausstattungen auf dem Markt.

1993 folgte wieder ein „wahrer“ MG, der als RV8 auf Basis des MGB mit dem Rover-V8-Motor auf den Markt kam. Bereits 1994 erwarb BMW die Rover-Gruppe, die mittlerweile zu British Aerospace gehörte.

Unter der Regie von BMW wurde der MGF vorgestellt, der immerhin bis 2006 (zuletzt als MGTF) verkauft wurde.

Schon im Jahr 2000 verkaufte BMW wegen desaströser wirtschaftlicher Ergebnisse seinen Rover-Anteil an die Investorengruppe Phoenix. Auch sie brachte Rover nicht aus den roten Zahlen. Im Rahmen des Insolvenzverfahrens von Rover im Jahr 2005 erwarb die chinesische Nanjing-Automobil-Group die Markenrechte von MG.

2008 kaufte wiederum die chinesische SAIC-Motor – Group die Anteile von Nanjing und verlagerte die Entwicklung und Produktion von MG-Modellen nach China. Unter der Regie von SAIC entstanden so die jetzt aktuellen Modelle, insbesondere die vollelektrischen E-Fahrzeuge.

Für 2024 ist die Markteinführung eines (vollelektrischen) Roadsters unter der Bezeichnung Cypster geplant.

## Chronologie der Marke MG

- 1921** Cecil Kimber, „Mister MG“, tritt als Sales-Manager in das von W. R. Morris geführte Unternehmen Morris Garages ein
- 1923** Der Morris Chummy wird erstmals mit MG-Logo in der Zeitschrift „The Isis“ beworben.
- 1924** In der Zeitschrift „Morris Owner“ erscheint eine Werbeanzeige mit dem MG-Logo im Oktagon.
- 1925** Cecil Kimber bezeichnet den Morris Cowley („Bullnose“) als seinen ersten „MG“, der unter der Bezeichnung 14/28 Super Sports auf den Markt kommt. Bekannt wurde er als „Old Number One“.



- ab 1929** Beginn der Midget-Baureihe mit dem M-Modell. Von 1932 bis 1955 reichte sie über die Modelle J1, J2-4, PA, PB, Q, R und TA bis TF.



Daneben wurden die 6-Zylinder-Modell F, L, N und Magnette K 1 bis 3 gebaut. Auch die großen Limousinen SA (1936 – 39), VA (1936 – 39) und WA (1939) fallen in diesen Zeitraum.

- 1941** Cecil Kimber wird wegen eines nicht genehmigten Rüstungsgeschäfts gekündigt.
- 1945** Cecil Kimber stirbt bei einem Eisenbahnunfall.
- ab 1945** Nach Ende des 2. Weltkriegs beginnt die Produktion des MG TC auf Basis des Vorkriegsmodells TB. Die T-Baureihe endet 1955 mit dem MG TF. Daneben wurden die Limousinen YA und YB gebaut.
- 1953-58** Die Y-Baureihe wird abgelöst durch die Limousine ZA und ZB als 1. Ponton-Karosserie.



- 1955-62** Der MGA kommt auf den Markt. Angeboten wird er im Laufe seiner Produktion mit verschiedenen Motorisierungen (1500, 1600 und 1622ccm, sowie als Doppelnocken „Twin Cam“).



- ab 1961** Wiederbelebung der Midget-Baureihe, die als MK I bis IV bis 1979, zuletzt mit 1500er-Spitfire-Motor von Triumph und Gummistoßstangen, im Programm bleibt.



**ab 1962** Der MGA wird abgelöst durch den MGB, der bis 1980, ab 1974 mit Gummistoßstangen, produziert wird. Auf der Basis des MGB erscheint 1965 der MGB GT („Poor Man's E-Type“) als geschlossene Version. Auch er wird bis 1980 angeboten. Ein kurzes Intermezzo erlebt der MGC als Roadster und GT mit einem Austin-6-Zylinder-Motor.

**1973-76** In diesem Zeitraum wird nur der MGB GT mit einem Rover-V8-Motor hergestellt. Er erreicht lediglich eine Produktionszahl von 2599 Stück.

**1980** Anlässlich der Schließung der MG-Fabrik in Abingdon erscheinen die Sondermodelle MGB LE Roadster mit 420 Stück und GT mit 580 Stück.

**1992-94** Der MG RV8 auf Basis des MGB wird auf den Markt gebracht. Er wird mit einem Rover-V8-Motor und einer exklusiven Innenausstattung hergestellt. Etwa 2000 Stück werden verkauft.

**1995-06** Der MG F bzw. MG TF mit 1600er und 1800er Motoren, auch mit variabler Ventilsteuerung VVC, werden in einer Stückzahl von mehr als 77.000 produziert.



Parallel erscheint zum Teil auf der Basis von Honda-Modellen die ZR bis ZT (hier Rover 75) Baureihe mit speziellen Innenausstattungen und Motorisierungen.



**ab 2006** Nach einem kurzen „Gastspiel“ von BMW in den 90er Jahren übernimmt zunächst der chinesische Automobilhersteller Nanjing die Markenrechte von MG. Dieser veräußert die Rechte schließlich an den ebenfalls chinesischen Autoproduzenten SAIC, der die Produktion nach China verlagert. SAIC stellt zunächst nur Limousinen auf der Basis des Rover 75, in der Folge aber eine komplett eigene Modellreihe mit dem MG-Logo her. Heute ist das Unternehmen einer der führenden Produzenten von vollelektrischen MG-Fahrzeugen.

**2024** Erstmals seit fast 20 Jahren ist wieder die Markteinführung eines (vollelektrischen) MG-Roadsters unter der Bezeichnung „Cypster“ geplant.



Bildquellen: MG Rover, Rover Group, MG Motors



**sunshine**  
LAMBERT-REISEN **bus**



## IHR REISEPROFI FÜR DEN NÄCHSTEN URLAUB



### UNVERGESSLICHE OLDTIMER-REISEN

Wir bieten jedes Jahr aufs Neue mehrere Tages / Mehrtagesreisen mit unserem **komplett restaurierten Kässbohrer SETRA S6** an. Sollten keine Plätze mehr zur Verfügung stehen, erstellen wir Ihnen gerne ein individuelles Mietbus-Angebot – **Kontaktieren Sie uns, wir sind immer für Sie da!**

**MIT LAMBERT-REISEN IN DER ZEIT ZURÜCK**

**LAMBERT-REISEN SUNSHINE BUS** • Gewerbegebiet Langwiese  
66793 Saarwellingen • [www.sunshine-bus.de](http://www.sunshine-bus.de) • Tel.: 06838-97970

### RUNDREISEN



Ob zum Nordkap, Sorrent, Kroatien oder nach Südengland uvm. Hier gibt es richtig viel zu sehen!

**ATEMBERAUBEND**

### STÄDTEREISEN



Von Amsterdam, Paris, Venedig, London, Rom, Wien, Leipzig bis hin zu Dresden, Prag uvm.

**EUROPAS METROPOLN**

### URLAUBSREISEN



Gardasee, Tegernsee oder Tirol Pendeln Sie für 9 oder wahlweise 16 Tage in eines unserer ausgewählten 3-4★☆☆-Hotels

**ERHOLUNG PUR**

### GRUPPENREISEN



Zusammen sparen! Unsere Gruppenabteilung erstellt Ihnen eine Reise ganz individuell nach Budget und Geschmack!

**JETZT ANFRAGEN**

*Sommerkatalog*  
Jetzt bestellen,  
oder online blättern!



Scan  
mich



**SCHOTT**

ARBEITSSCHUTZ · REINIGUNGSSYSTEME  
BETRIEBSHYGIENE · INDUSTRIEBEDARF

Jürgen Schott GmbH · Vorderster Berg 10 · 66333 Völklingen  
Tel.: 06898/91 32 0 · Fax: 06898/91 32 32 · E-Mail: [mail@schott-gmbh.de](mailto:mail@schott-gmbh.de)  
Web: [www.schott-gmbh.de](http://www.schott-gmbh.de) · Onlineshop: [shop.schott-gmbh.de](http://shop.schott-gmbh.de)

# TOYOTA FAHRZEUGE



Majestätischen Glanz gibt es im deutschen Toyota Programm seit 1980. Crown heißt der erste luxuriöse Sechszylinder, mit dem der japanische Hersteller sein Programm krönt. Damit nicht genug, die anspruchsvolle Oberklasse-Kundschaft kann zwischen mehreren Kronjuwelen wählen, denn neben der in unaufdringlicher Eleganz gezeichneten Limousine steht auch ein repräsentativer Kombi mit drei Sitzreihen bereit. Nicht nur der 4,86 Meter lange Royale Saloon bietet alle Komfortdetails, die sonst Chauffeurlimousinen bereit halten, auch der 17 Zentimeter kürzeren Crown Super Saloon verblüfft mit durchdachten Finessen wie einem beleuchteten Make-Up-Spiegel im Handschuhfachdeckel. Dennoch bleibt der Crown bürgerlich - bei der Preisgestaltung.



Als automobiler Geldanlage spielt dieser Toyota heute fast in der Hochpreislige von Ferrari und ähnlichen Vmax-Legenden. Für alle Fans fernöstlicher Fast-and-Furious-Racer bleibt der Toyota 2000GT aber vor allem eins: Japans erster Supersportwagen. Gleich zwei Exemplare dieses spektakulären Technologiebrägers können in der Toyota Collection bewundert werden. Eine Fahrmaschine, die das Prinzip perfekter Proportionen noch wichtiger nimmt als schiere Power und damit als Roadsterumbau 1966 auch den Leinwandhelden James Bond begeistert. Unter der endlos lang gestreckten Haube des 2000GT arbeitet der damals weltweit modernste und leistungsstärkste Sechszylinder seiner Klasse mit zwei oberliegenden Nockenwellen und zentral in den hemisphärischen Brennräumen angeordneten Zündkerzen. Damit gelingen dem 2000GT sogar Geschwindigkeitsrekorde.



Toyota  
Business

TOYOTA **bZ**

TOYOTA **bZ4X**



Jetzt mit

8.000 €  
Elektrobonus<sup>1</sup>

Nur für Geschäftskunden

296 €<sup>2</sup>  
mtl. leasen  
zzgl. MwSt., zzgl. Wartung

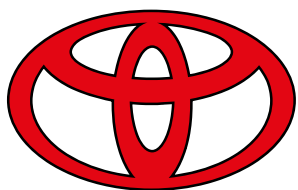
**Toyota bZ4X 5-Türer Comfort:** 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Toyota Safety Sense, Rückfahrkamera, Smart-Key-System

Energieverbrauch Toyota bZ4X 5-Türer Comfort, Elektromotor 150 kW (204 PS), 4x2: kombiniert: 14,4 kWh/100 km, CO<sub>2</sub> Emissionen: 0 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: A, elektrische Reichweite (EAER): 514 km und elektrische Reichweite (EAER City): 686 km. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und den Stromverbrauch. Abb. zeigt Sonderausstattung.

<sup>1</sup>Der Toyota Elektrobonus in Höhe von 8.000,00 € (inkl. MwSt.) wird bei Abschluss eines Kauf- oder Leasingvertrages als Nachlass von der unverbindlichen Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH abgezogen. Gültig innerhalb des Aktionszeitraumes vom 01.04.2024–30.06.2024. Die Aktion ist nicht kombinierbar mit anderen Verkaufsförderungsmaßnahmen. Nur bei teilnehmenden Toyota Händlern.

<sup>2</sup>Ein unverbindliches KINTO One Leasing-Angebot der KINTO Deutschland GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota bZ4X 5-Türer Comfort. Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, jährliche Laufleistung: 10.000 km, 48 mtl. Raten à 296,00 € zzgl. MwSt. & Wartung. Entsprechende Bonität vorausgesetzt. Alle Angebotspreise verstehen sich auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, per April 2024, zzgl. MwSt., Wartung & Überführung. Dieses Angebot ist nur für Gewerbekunden gültig. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.06.2024. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

www.lambeng.de



TOYOTA

Illinger Str. 56-58 • 66265 Heusweiler • Tel.: 06806 / 6858

**Autohaus**  
**LAMBENG** GmbH

# 1. Tag Genuss Tour um den Preis des Hauses „WIRmachenDRUCK“

Freitag, 05.07.2024

## Rendezvous Saarlouis – Pure Lebensfreude genießen



▲ Vaubaninsel  
© Sascha Schmidt

◀ Altstadt Saarlouis  
© Wolfgang Birkenbach

**Saarlouis, die charmante Stadt im Saarland, vereint Geschichte, Kultur und moderne Lebensart auf faszinierende Weise. Stadt des Sonnenkönigs Ludwig XIV., Vauban'sche Festungsstadt, königliches Sechseck, heimliche Hauptstadt des Saarlandes – Saarlouis hat viele Bezeichnungen.**

1680 auf Befehl Ludwig XIV. zur Sicherung der Ostgrenze Frankreichs im Zuge eines eisernen Festungsgürtels errichtet, hat sich die ehemalige Grenzstadt im Laufe der Geschichte zu einer weltoffenen Stadt mit einem ganz besonderen Lebensgefühl entwickelt. Mit seinen gut erhaltenen Festungsanlagen aus dem 17. Jahrhundert ist die Stadt ein wahres Juwel für Geschichtsinteressierte. In der Altstadt und den Kasematten, der längsten Theke des Saarlandes, lässt sich das für Saarlouis typische Savoir Vivre genießen. Ob Einkaufen, Festungsanlage, Altstadt, Uferpromenade und Stadtpark oder Vaubaninsel – in Saarlouis gibt es viel zu entdecken. Der Festungspark im Bereich des Ravelin V führt eindrucksvoll vor Augen, wie die Verteidigung der ehemaligen Fes-

tungsstadt einst funktionierte. Eine Fußgängerbrücke verbindet das Areal mit der Vaubaninsel, einem der schönsten Orte der Stadt.

Doch Saarlouis ist nicht nur ein Ort der Vergangenheit, sondern auch ein lebendiges Zentrum für Kunst und Kultur. Zahlreiche Galerien, Theater und kulturelle Veranstaltungen bereichern das kreative Leben der Stadt.

Darüber hinaus locken gemütliche Cafés und Restaurants mit regionalen Spezialitäten und internationaler Küche. Entlang des Großen und Kleinen Marktes laden die Geschäftsstraßen zum Flanieren und Bummeln ein.

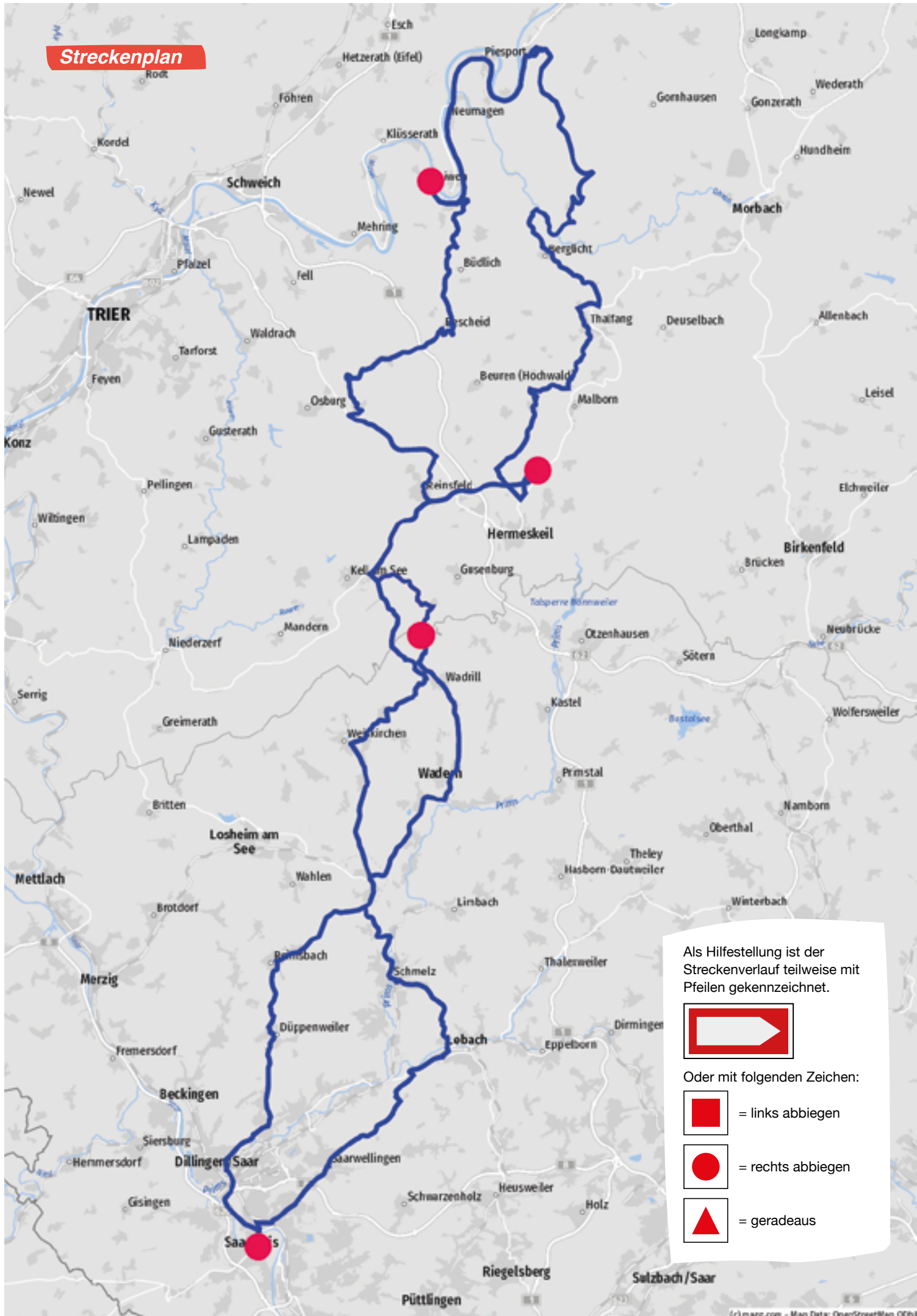
Als Einkaufs- und Wohnstadt profitiert die ehemalige Festungs-

stadt von ihrer zentralen Lage, der direkten Nähe zur französisch-lothringischen Grenze und dem Dreiländereck mit einer Fülle an Ausflugszielen. Nur wenige Fahrminuten entfernt, wechseln die Eindrücke: der Saargau begeistert mit einer malerischen Kulisse. Sanft fügen sich die Orte hier in die mit Streuobstwiesen wechselnde, leicht hügelige Landschaft ein. Saarlouis ist der ideale Startpunkt für Ihre Ausflüge im Saarland oder zu unseren Nachbarn in Frankreich und Luxemburg. Sie sind herzlich eingeladen.

### Mehr Informationen zu Saarlouis und der Umgebung:

Tourist-Info Saarlouis,  
Großer Markt 8,  
66740 Saarlouis  
06831- 444 449  
tourist-info@kreis-saarlouis.de  
www.rendezvous-saarlouis.de

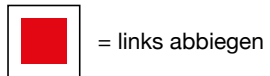
# Streckenplan



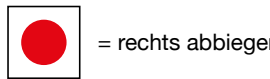
Als Hilfestellung ist der Streckenverlauf teilweise mit Pfeilen gekennzeichnet.



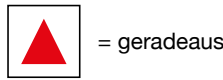
Oder mit folgenden Zeichen:



= links abbiegen



= rechts abbiegen



= geradeaus

## Die Grimburg



**Oldtimer vor der Kulisse der mittelalterlichen Burgruine Grimburg – das passt, das bietet eine wunderbare Perspektive für schöne Erinnerungsfotos.**

Die Grimburg war im Mittelalter, von 1190 bis 1690, eine Landesburg des damaligen Erzbistums und Kurfürstentums Trier. Vom Amt Grimburg aus wurden über 40 Dörfer im gesamten Hochwald verwaltet. Das Amtsgebiet reichte von Hermeskeil bis an die Saarschleife und umfasste große Teile der heutigen Gemeinden Weiskirchen, Wadern, Losheim und Mettlach. Der vom Trierer Bischof mit dem Lehen Grimburg versehene Burggraf hatte die Abgaben (den „Zehnten“) einzutreiben, die Pachten, Spann- und Frondienste zu organisieren und in Streitfällen zu urteilen.

Natürlich ranken sich um die Grimburg auch einige gruselige Sagen. So sollen sich in einem tiefen Ziehbrunnen Kisten voll mit Silber, Gold und Edelsteinen befunden haben, bewacht von einer schwarzen Tigerkatze mit Bernsteinaugen. Zur Nachtzeit begegnete man einer wilden, mit Totenschädeln kegelnden Raubrittergesellschaft, bei der jeder Sterbliche durch den sich hebenden Boden an der Decke zerquetscht wurde.

Historische Tatsache hingegen ist, dass die Grimburg in der Zeit von 1570 bis 1630 auch Schauplatz von Hexenprozessen war. Damals glaubte man, Missernten, Totgeburten im Viehstall oder auch besondere Krankheitsfälle seien auf einen Schadenszauber von Hexen zurückzuführen, die mit dem Teufel im Bunde ständen. Um von dem Unglück befreit zu werden, mussten die Hexen - die so lange grausam gefoltert wurden, bis sie das gewünschte Geständnis abgaben – auf dem Scheiterhaufen verbrannt werden. Im Burg- und Hexenmuseum- geöffnet samstags und

sonntags 14:00 bis 17:00 - im Dorf Grimburg ist das schreckliche Geschehen in dieser Zeit generell und an vielen Beispielen aus den Dörfern des Hochwaldes eindrucksvoll dargestellt.

Nachdem die Grimburg mehrmals niedergebrannt und verwüstet wurde, so im Dreißigjährigen Krieg (1618-1648) und im französischen Reunionskrieg (1681), verfiel sie in einen Dornröschenschlaf. Wieder zum Leben erweckt wurde sie in den 1970er Jahren, als sie in Teilen wieder aufgebaut wurde, um den Tourismus im Hochwald zu befördern. So ist sie heute nicht nur eine Attraktion für Besucher aus nah und fern, für Wanderer auf dem Saar-Hunsrück-Steig, für Paare, die sich in einer besonderen Ambiente das Ja-Wort geben, für Club-, Familien- und Betriebsfeiern, für kleine Gruppen, die im mittelalterlichen Eingangsturm feiern und übernachten wollen.

Auch Sie, liebe Oldtimer-Freunde, seien Sie uns herzlich willkommen auf der Grimburg!

Michael Hülpes, Vors. Förderverein Burg Grimburg

## Herzlich Willkommen im Sektgut St. Laurentius!

**„Aller Anfang ist schwer“ sagt man. Beim Sektgut St. Laurentius war er eher explosiv: Die erste Serie der 1982 hergestellten Sekte zerplatzte im Keller und somit auch die ersten Sekträume....**



# Zwei innovative Partner

## Hand in Hand!



# LASA

IHR IT-SYSTEMHAUS



*...für mehr Mensch im Büro!*

## LASA

Ihr IT-Systemhaus GmbH

Am Roßberg 1  
Industriegebiet Lisdorfer Berg

**D-66740 Saarlouis**  
Tel. +49 6831 165 73 34

Europaallee 6  
**D-66113 Saarbrücken**  
Tel. +49 681 96 77 89 60

[www.lasa.de](http://www.lasa.de)

## HEIM+FEIT

Bürotechnik GmbH

Am Roßberg 1  
Industriegebiet Lisdorfer Berg

**D-66740 Saarlouis**  
Tel. +49 6831 122 122

Europaallee 6  
**D-66113 Saarbrücken**  
Tel. +49 681 9890 9800

[www.heimundfeit.de](http://www.heimundfeit.de)

## SAARLAND

Großes entsteht immer im Kleinen.



modern.

kundennah.

serviceorientiert.

nachhaltig.

Inspiziert von befreundeten Winzern aus dem Champagne-Ort Le Mesnil sur Oger und heute mit mehr als 40 Jahren Erfahrung, sind die Sekträume zur Realität geworden. Nach klassischer Methode der, traditionellen Flaschengärung, kreieren wir, Klaus Herres, Johannes Singer und Nadine Herres-Singer unsere St. Laurentius Crémants von der Mosel.

St. Laurentius Sekt basiert auf gesundem, reifem Lesegut aus 100 % Handlese durch schonende Ganztraubenpressung gewonnen. Die Grundweine aus den Rebsorten Riesling, Chardonnay, Pinot Noir, Pinot Blanc, St. Laurent, Gewürztraminer und Auxerrois stammen aus eigenem Anbau. Je nach Stilrichtung im Edelstahltank und teilweise im Barrique ausgebaut.

Finesse, Faszination, Typizität und Sortencharakter sind hierbei oberstes Gebot! An Champagner angelehnt, aber dennoch Regionstypisch für die Mosel, das ist St. Laurentius Sekt!

Besuchen Sie uns im Sektgut und verkosten Sie unsere aktuelle Kollektion. Wir freuen uns immer wieder, unsere Sekt-Leidenschaft mit unseren Gästen teilen zu können!

Quelle: <https://st-laurentius-sekt.de/>

## **Flugausstellung Peter Junior 50 Jahre 1973 - 2023 Eine Vision wird wahr**



**Begonnen hat alles Ende der 60er Jahre. Leo Junior hatte die Idee, seine langjährige Leidenschaft zur Luftfahrt mit Hilfe einer Luftfahrttechnischen Ausstellung dem Publikum zu präsentieren.**



Da es zur damaligen Zeit sehr schwierig war, original Flugzeuge zu bekommen, begann er mit dem Bau von Großmodellen im Maßstab 1:6 als Grundstein der Ausstellung. Wo er seine Vision verwirklichen konnte, war Anfang der 70 er noch völlig unklar. Die Suche nach einem geeigneten Standort ging von Norddeutschland bis nach Bayern.

Da war es ein reiner Zufall, als er bei einem Urlaub in der Saar Region den Standort Hermeskeil entdeckte. Es war von Anfang an beabsichtigt das Museum in ein Gebiet mit landschaftlichen Reizen und guter Verkehrsanbindung anzusiedeln. Ebenso sollte gewährleistet sein jederzeit das anfängliche Gelände erweitern zu können. So erwarb er 1972 ein 7000 m<sup>2</sup> großes Grundstück von der Stadt Hermeskeil und baute eine 600 m<sup>2</sup> große erste Halle.

Erst nach langen Bemühungen war es 1972 möglich einen ausgedienten Hubschrauber von der Bundeswehr als erste originales Fluggerät (H-21) zu erwerben. In den folgenden Monaten kamen immer mehr Ausstellungstücke hinzu: Triebwerke, Schleudersitze, Instrumente usw.

Im Juli 1973 war dann die offizielle Eröffnung des Museums. In den folgenden Jahren wurden mit unermüdlichen Fleiß nach und nach, sowie es sich ergab und möglich war, immer weitere Maschinen gekauft. Die Maschinen wurden, insbesondere die im Ausland gekauften, von ihrem dortigen Standort Flugplatz zu dem nächstgelegenen hiesigen Flugplatz geflogen. Für den Straßentransport zerlegte man die Maschinen mit großer Sorgfalt und baute sie vor Ort originalgetreu bis ins Detail wieder auf.

Um die großen Verkehrsflugzeuge entsprechend zu platzieren, wurde immer wieder Gelände hinzu gekauft, um das Areal auf inzwischen auf 80.000 m<sup>2</sup> zu vergrößern. Auch die Halle konnte seinerzeit die Großteils noch flugtüchtigen Exponate nicht alle aufnehmen. So entstand 1984 die 2 Ausstellungshalle, 1989 die 3 Halle sowie 1996 eine Vierte, dadurch ver-



größerte sich die überdachte Ausstellungsfläche auf knapp ca. 4000 m<sup>2</sup>.

Um den Besuchern einen Ort zum Verweilen anzubieten wurde bereits in den Anfangsjahren, in der Noratlas ein Cafe mit 32 Sitzplätzen eingerichtet. Im Laufe der Jahre war das Cafe schnell zu klein, und man benötigte etwas Größeres. Da kein nutzbares Original zu Verfügung stand, entschlossen wir uns zu dem Nachbau einer Concorde mit einer Sitzplatzkapazität von 150 Plätzen.

Mit dem Eintritt von Peter Junior 1989 wurde das Museum maßgeblich weiter ausgebaut.

Die Flugausstellung ist ein Familienunternehmen, das mit einer alles entscheidenden Eigenleistung aufgebaut wurde und ständig ergänzt wird. Der Sinn unseres Bemühens ist, dem Besucher einen weit gespannten Einblick in die Luftfahrttechnik von den Anfängen bis zur Gegenwart zu verdeutlichen. Mit



dem Eintritt von Anna Luisa Junior im April 2023 ist die 3. Generation mit an Bord.



Besuchen Sie uns  
und erleben Sie die Sektproduktion!

SEKTPROBEN - VERKAUF - EVENTS

Unsere Öffnungszeiten:

Mo -Fr 08:00 – 12:00 & 13:00 - 17:00 Uhr  
Sa 10:00 - 14:00 Uhr (Mai - Oktober)



St. Laurentius Sekt GmbH  
Laurentiusstr. 4  
D-54340 Leiwen  
[www.st-laurentius-sekt.de](http://www.st-laurentius-sekt.de)  
[mail@st-laurentius-sekt.de](mailto:mail@st-laurentius-sekt.de)  
Tel.: 06507-3836



## 2. Tag Genuss Tour um den Preis Hauses „Victor's Residenz-Hotels“

Samstag, 06.07.2024

### Felsenhäuser Graufthal



Umgeben von Wäldern und beherrscht von eindrucksvollen Wänden aus rosafarbenem Sandstein verdankt Graufthal seine Bekanntheit den eigenartigen Höhlenwohnungen, die sich an den Fuß der Felswände schmiegen. Sie sind die einzigen ihrer Art im Elsass. Die Felsen dienen als Boden, Wände und Decke, nur die Fassaden in blauer Farbe wurden von Menschen erbaut. Diese pittoresken Häuser haben einen ganz eigenen Charme, den Spaziergänger bei einer Besichtigung entdecken können. Gehen Sie auf Zeitreise: Die Lebensbedingungen in diesen Häusern, die bis 1958 bewohnt wurden, erstaunen so manche Besucher. Verpassen Sie nicht die nahe gelegenen Überreste der Abtei Saint-Gangolphe.

Catherine Ottermann, Felsekaeth genannt, war bis zu ihrem Tod im Jahr 1958 die letzte Bewohnerin der Höhlenhäuser.

Vom 1. April bis 31. Oktober täglich von 10 Uhr bis 12 Uhr und von 14 Uhr bis 18 Uhr. Juli – August täglich von 10 Uhr bis 18 Uhr. An Sonn- und Feiertagen von 10 Uhr bis 18.30 Uhr. März und November, wetterabhängige Öffnungszeiten, bitte erkundigen Sie sich. Führungen nach Anmeldung.

### Auberge d'Imsthal



**Nur wenige Schritte vom Dorf La Petite Pierre entfernt liegt die 3-Sterne-Auberge d'Imsthal inmitten eines grünen Waldes.**

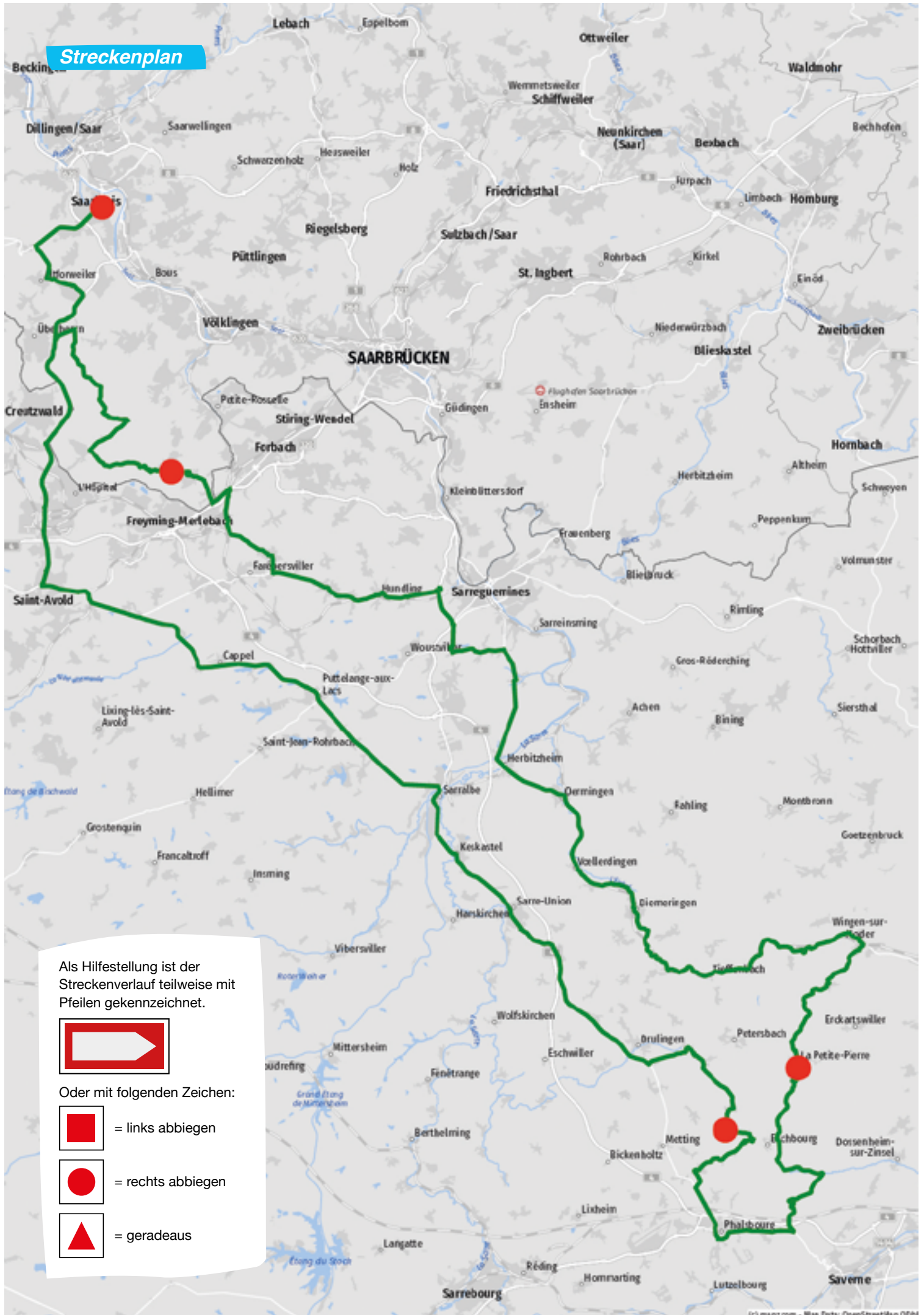
Sie befindet sich in der Nähe eines Weihers und in einem typisch elsässischen Fachwerkgebäude.

Das charmante Hotel liegt im Herzen der Nordvogesen. Das Restaurant und seine überdachte Terrasse laden Sie zum Mittag- und Abendessen ein. Unsere Speisekarte ändert sich je nach Inspiration unseres Küchenchefs und den Jahreszeiten.

### **La Petite-Pierre Befestige Altstadt „Staedtel“ und Burg**

Auf einem beeindruckenden Felsvorsprung aus Sandstein thront die Burg, die seit ihrem Bau im 12. Jahrhundert ständig bewohnt wird. Im Laufe der Jahrhunderte wurde sie mehrfach modernisiert und beherbergt heute das Informationszentrum „Maison du Parc“ des regionalen Naturparks Nordvogesen. Innen kann die Burg nicht besichtigt werden, nur der Burghof mit Lehrpfad ist frei zugänglich. Erkunden Sie auch den Weg, der auf dem Burgwall entlangführt und bestaunen Sie von dort

## Streckenplan



Als Hilfestellung ist der Streckenverlauf teilweise mit Pfeilen gekennzeichnet.



Oder mit folgenden Zeichen:



= links abbiegen



= rechts abbiegen



= geradeaus



aus die dicken Wehrmauern sowie die erstaunlichen unterirdischen Zisternen. Im Erdgeschoss der Burg erwartet Sie die Boutique du Parc mit einer wunderschönen Auswahl an Objekten von Kunsthandwerkern der näheren Umgebung und Region.

### **Jagdschloss Forstgarten Karlsbrunn**



**Ein barockes Kleinod inmitten des traditionellen Warndtvaldes gelegen lädt Sie ein zum Entdecken, Bilden, Feiern & Genießen.**

An diesem Ort wird das kulturelle Erbe spürbar, durch die Kunst als Vermittler und das abgestimmte Bildungsangebot wird es möglich, diese deutsch-lothringischen Region zukunftsfähig zu gestalten.

Die traditionell waldreiche Kulturlandschaft und die artenreiche Natur im Spiegel der Vergangenheit zu bewahren und im Einklang mit den Menschen vor Ort gemeinsam zu gestalten ist unser Angebot für Einheimische und unsere Gäste.

Quelle: jagdschloss-forstgarten-karlsbrunn.de

## **TROPHÄEN & PREISE**



**Unser Partner UNION GLASHÜTTE stellt zwei hochwertige Uhren der Kollektion Noramis Datum zur Verfügung. Diese werden unter den Teilnehmern verlost und vom Brand Manager Hermann Scheuer persönlich überreicht.**

### **UNION GLASHÜTTE – Zeitlose Eleganz trifft Retro-Design**

Die beiden edlen Zeitmesser präsentieren sich in einem schwarzen oder silberfarbenen Zifferblatt mit Sonnenschliff, einem sehr flachen Gehäuse und einem Durchmesser von nur 40 mm. Für eine noch bessere Ablesbarkeit der Zeiger sorgt eine SuperLuminova®-Beschichtung.

Durch einen Glasboden kann auch das Innere der Uhr bewundert werden: Zu sehen ist das Automatikwerk UNG-07.S1 mit Siliziumspirale, das in Glashütte von Hand veredelt, montiert und reguliert wird. Die Uhr verfügt über eine Gangreserve von mindestens 60 Stunden und ist wasserdicht bis 10 bar.

Jede Variante ist für 2.400,- Euro im ausgewählten Fachhandel erhältlich (unverbindliche Preisempfehlung).

**Auf die Teilnehmer der Genuss Tour und des Concours D'Elegance warten natürlich hochwertige und zum Teil einmalige Trophäen.**

Eigens für diesen Zweck designed und gefertigt, erhält der 1-3 Platz der Genuss Tour, sowie die Klassensieger des Concours D'Elegance eine Trophäe mit Sockel aus saarländischer Eiche, gepaart mit einem originalen klassischen Lenkrad und Saarland Umriss aus Saar-Stahl.





PERFORMANCE  
MADE IN GERMANY



BELISAR

UNION  
GLASHÜTTE/SA.

[WWW.UNION-GLASHUETTE.COM](http://WWW.UNION-GLASHUETTE.COM)





# TEILNEHMER

---



**N° 1 MG, Midget J2 Roadster**  
Baujahr: 1933  
Fahrer: Peter Steinfurth, Lörzweiler  
Beifahrer: Rita Hülsmann, Bielefeld



**N° 2 Triumph, Gloria**  
Baujahr: 1936  
Fahrer: Georg Hanfstängl, Wackersberg  
Beifahrer: Susanne Hanfstängl, Wackersberg



**N° 3 BMW, 327/28 Sportkabriolett**  
Baujahr: 1939  
Fahrer: Günter Brixner, Kirkel  
Beifahrer: Rita Brixner, Kirkel



**N° 4 Mercedes Benz, W153 Typ 230**  
Baujahr: 1939  
Fahrer: Peter Steckel, Holzwickede  
Beifahrer: Anne Steckel, Holzwickede



**N° 5 Triumph, TR2000 Roadster**  
Baujahr: 1949  
Fahrer: Hannu Luostarinen, Helsinki / FIN  
Beifahrer: Anu Kurttila, Helsinki / FIN



**N° 6 Alfa Romeo, 6C 2500 SS  
PininFarina Cabrio**  
Baujahr: 1949  
Fahrer: Volker Seefeldt, Marsberg



**N° 7 MG, TD**  
Baujahr: 1952  
Fahrer: Peter Stahler, Landau  
Beifahrer: Sabine Stahler, Landau



**N° 8 Peugeot, 203**  
Baujahr: 1954  
Fahrer: Michael Sommer, Namborn  
Beifahrer: Doris Buhlinger, Steinmauern



**N° 9 Citroen, 11CV BL**  
Baujahr: 1954  
Fahrer: Kurt Oehm, Erlensee  
Beifahrer: Waltraud Oehm, Erlensee



**N° 10 Mercedes Benz, 190SL**  
Baujahr: 1958  
Fahrer: Hans-Jürgen Weh Dr., Lörrach  
Beifahrer: Sibylle Weh, Lörrach



**N° 11 MG, A**  
 Baujahr: 1958  
 Fahrer: Bernhard Scholtes, Schmelz  
 Beifahrer: Kornelia Scholtes, Schmelz



**N° 12 Triumph, TR3A**  
 Baujahr: 1959  
 Fahrer: Brita Kessebohm, Offenbach a.M.  
 Beifahrer: Manfred Kessebohm, Offenbach



**N° 13 Kässbohrer, SETRA S6**  
 Baujahr: 1959  
 Fahrer: Ralf Lambert, Saarwellingen



**N° 14 Mercedes Benz, 190 sl**  
 Baujahr: 1960  
 Fahrer: Frank Kleine, Düsseldorf  
 Beifahrer: Martina Ern, Düsseldorf



**N° 15 MG, A**  
 Baujahr: 1960  
 Fahrer: Oliver Schwambach, Saarbrücken  
 Beifahrer: Thomas Sponticcia, Saarbrücken



**N° 16 MG, Midget**  
 Baujahr: 1963  
 Fahrer: Sven von Soosten, Saarbrücken  
 Beifahrer: Gudrun André-von Soosten, Saarbrücken



# MARGARETENHOF

HOTEL | RESTAURANT | BIERGARTEN

## Oldtimer-Sommerfest



Klassik Autos im Grünen 2024

# 17./18. AUGUST 2024

🕒 SAMSTAG / SONNTAG  
10.00 - 19.00 Uhr

📍 Margaretenhof 1  
66802 Berus

Eintritt: 5,- EUR

Ihr Fels in der Brandung.

**württem  
bergische**



## Sicherheit für Ihren Klassiker.

### Oldtimer-Versicherung für Klassiker und Sammlerfahrzeuge

- + Wertgutachten bei Pkw erst ab 50.000 Euro
- + 20 % Wertsteigerungsvorsorge
- + Grobe Fahrlässigkeit mitversichert
- + Taggenaue Abrechnung

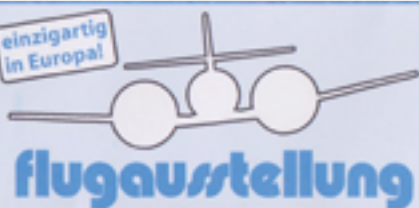


### Generalagentur Dominic Alaimo

Ludwigstr. 17  
66386 St. Ingbert  
Telefon +49 6894 9989525  
Mobil +49 176 40004470  
dominic.alaimo@  
wuerttembergische.de  
wuerttembergische.de/  
dominic.alaimo



einzigartig  
in Europa!



## flugausstellung

Über **100** Flugzeuge  
**60** Motoren und Triebwerke  
in **4** großen Hallen  
auf **80.000** qm Ausstellungsfläche

Großes Concorde Cafe

**150.000** Besucher pro Saison

Öffnungszeiten: vom 1.4. bis 1.11.  
täglich durchgehend von 10 bis 17 Uhr



Flugausstellung Peter Junior  
54411 Hermeskeil / Abtei, Habenberg 1  
Tel.: 06503/7693, Fax 06503/3410  
www.flugausstellung.de  
E-Mail: info@flugausstellung.de  
Koordinator: c



**N° 17 Opel, Rekord B**  
 Baujahr: 1966  
 Fahrer: Andreas Kugler, Bexbach  
 Beifahrer: Andreas Brück, Bexbach  
 Beifahrer: Aline Grimm, Bexbach



**N° 18 Mercedes Benz, 230**  
 Baujahr: 1966  
 Fahrer: Petra Huber, Schwalbach  
 Beifahrer: Tom Nickels, Illingen



**N° 19 Renault, R 10 Major**  
 Baujahr: 1967  
 Fahrer: Andreas Jacoby, Wallerfangen  
 Beifahrer: Eveline Tauer, Wallerfangen



**N° 20 Toyota, 2000 GT**  
 Baujahr: 1967  
 Fahrer: Thomas Schalberger, Köln  
 Beifahrer: Ute Schalberger, Köln



**N° 21 Toyota, Crown Super Saloon (MS112)**  
 Baujahr: 1980  
 Fahrer: Isolde Holderied, Köln  
 Beifahrer: Alexander Wohlfarth, Köln



**N° 22 Austin Healey, 3000 MK3 BJ8**  
 Baujahr: 1967  
 Fahrer: Georges Weber, Biwer / LUX  
 Beifahrer: Marc Weber, Biwer / LUX

# SILVANUS

Fenster · Türen · Sonnenschutz

*...mein Stück  
Lebensqualität!*

Hochwertige Fenster und Türen – darauf fahren Sie bestimmt ab!

Ihr Partner für rundum sichere  
und geschützte Wohn(t)räume.

Besuchen Sie unsere  
Ausstellungsräume in

Rehlingen

Reimsbach · Ottweiler

Telefon: 06835 92050

[www.silvanus.de](http://www.silvanus.de)

[info@silvanus.de](mailto:info@silvanus.de)



## Oldtimerservice

Trockeneisstrahlen  
Sand- und Glasstrahlen  
Unterbodenreinigung  
Motorenreinigung  
Entrosten



06898 - 16 90 900

[www.sissaar.de](http://www.sissaar.de)





**N° 23 Pontiac, Firebird**  
Baujahr: 1968  
Fahrer: Sven Steinmetz, Mettlach  
Beifahrer: Natalie Steimer, Mettlach



**N° 24 Pontiac, Firebird Cabrio**  
Baujahr: 1968  
Fahrer: Werner Oestreich, Bornheim  
Beifahrer: Andrea Oestreich, Bornheim



**N° 25 Audi, 100 Coupé S**  
Baujahr: 1972  
Fahrer: Michael Peschel, Emmelshausen  
Beifahrer: Nadin Jung, Emmelshausen



**N° 26 Triumph, TR 250**  
Baujahr: 1968  
Fahrer: Roman Fenners, Niederkrüchten  
Beifahrer: Britta Fenners, Niederkrüchten



**N° 27 Opel, Diplomat**  
Baujahr: 1969  
Fahrer: Helmut Bulle, Saarlouis  
Beifahrer: Elmar Hubertus, Saarlouis



**N° 28 Triumph, TR 6**  
Baujahr: 1969  
Fahrer: Anita Jung, Landau  
Beifahrer: Karlheinz Jung, Landau

# ADAC OLDTIMERTAG IM DEUTSCH- FRANZÖSISCHEN GARTEN »

SAARBRÜCKEN

6. OKT.

- » OLDTIMERTREFFEN » STREET-FOOD
- » MUSIK UND SHOWPROGRAMM
- » AUSSTELLER ZUM THEMA AUTO UND MOBILITÄT
- » INFOS UND ANMELDUNG: [ADAC-SAARLAND.DE/DFG](https://www.adac-saarland.de/dfg)

**ADAC**



WOCHENSPIEGEL



prowin  
international

TÜVRheinland®  
TUV Saarland automobil



**N° 29 Volvo, P1800E cabriole**  
Baujahr: 1970  
Fahrer: Ingmar Persson, Saarbrücken  
Beifahrer: Ute Lenhof, Saarbrücken



**N° 30 Opel, GT**  
Baujahr: 1970  
Fahrer: Günther Hönicke, Hochheim a. Main  
Beifahrer: Anneliese Hönicke, Hochheim



**N° 31 Mercedes Benz, 280 SL**  
Baujahr: 1971  
Fahrer: Burkhard Blandfort, Saarlouis  
Beifahrer: Birgitta Blandfort, Saarlouis



**N° 32 Ford, Granada**  
Baujahr: 1972  
Fahrer: Ralph Steimer, Saarlouis  
Beifahrer: Carina Steimer, Saarlouis



**N° 33 Alfa Romeo, Giulia Super 1.3**  
Baujahr: 1972  
Fahrer: Heinz Trapp, Porcellette / F  
Beifahrer: Dieter Trapp, Igel



**N° 34 Volvo, P1800 ES**  
Baujahr: 1972  
Fahrer: Eckard Roczen, Hamburg  
Beifahrer: Bettina Kruck, Hamburg



**WIRmachenDRUCK.de**

**Sie sparen, wir drucken!**

# SIE ENTSPANNEN, WIR DRUCKEN!

ab 2,22 EUR/Stk.\*  
Glasflasche 500 ml  
mit Aluminiumdeckel,  
farbiger Hülle und Hand-  
schlaufe,  
4/0-farbig, einseitig  
bedruckt, hochwertiger  
Digitaltransferdruck

ab 1,91 EUR/Stk.\*  
Notizbuch  
DIN A5, Hardcover mit  
Glanzfolie, 4/0-farbig,  
Inhalt 90 g/m<sup>2</sup>  
Naturpapier  
weiß, 128 Seiten  
(blanko)

ab 0,62 EUR/Stk.\*  
Wandkalender  
Monatskalender 13 Blatt  
mit Wire-O-Bindung,  
DIN A4 quer, 4/0 farbig,  
135 g/m<sup>2</sup> Qualitätsdruck matt,  
400 g/m<sup>2</sup> Rückpappe grau

ab 3,27 EUR/Stk.\*  
Werbetasse  
bedruckt in brillanter  
Fotoqualität, hochwertiger  
Sublimationsdruck glänzend  
(Bild wird in Keramikglasur  
eingebrennt)



Bei uns finden Sie schnell und bequem die passenden Werbemittel für Ihre Ideen. Setzen Sie auf die Kraft von personalisierten Printklassikern, Werbegeschenken, Büroartikeln, Verpackungen und vielem mehr. Typisch WIRmachenDRUCK immer zu günstigen Preisen, in Top-Qualität und auf Wunsch mit extrakurzer Lieferzeit.

\* inkl. Standardversand innerhalb Deutschlands, inkl. MwSt. Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Detaillierte Produktinfo siehe [www.wir-machen-druck.de](http://www.wir-machen-druck.de)

**Produkte  
entdecken:**





**N° 35 Alfa Romeo, 2000 GTV**  
Baujahr: 1972  
Fahrer: Michael Kiefer, Illingen  
Beifahrer: Jan Kiefer, Illingen



**N° 36 Triumph, TR 6**  
Baujahr: 1973  
Fahrer: Michael Stadler, Grenzach Wyhlen  
Beifahrer: Ju Kaiser, Grenzach Wyhlen



**N° 37 Jaguar, XJ 6 L Serie 1**  
Baujahr: 1973  
Fahrer: Hartmut Weierstall, Büttelborn  
Beifahrer: Wolfgang Koßmann, Holzminden



**N° 38 Mercedes Benz, W115**  
Baujahr: 1974  
Fahrer: Julian Lehmann, Völklingen  
Beifahrer: Mark Lehmann, Völklingen



**N° 39 Volkswagen, Käfer Cabrio 1303**  
Baujahr: 1974  
Fahrer: Rainer Meckel, Saarlouis  
Beifahrer: Edith Meckel, Saarlouis



**N° 40 Triumph, TR 6**  
Baujahr: 1974  
Fahrer: Thomas Stöner, Ulm  
Beifahrer: Catarina Pinho Stöner, Ulm





Rechtsanwaltskanzlei  
**Spiegelhalter**

BIBELSTR. 1 • 66740 SAARLOUIS • TEL. 06831 - 1317

[www.ra-spiegelhalter.de](http://www.ra-spiegelhalter.de)

**PELKOTEX**



Zeppelinstraße 5 • 66557 Illingen - Uchtelfangen  
[www.pelkotex.de](http://www.pelkotex.de)

**IHR PARTNER  
FÜRS PERFEKTE OUTFIT.**

Siebdruck · Laser · Stickerei · Textildruck · Beflockung

*Firewear  
Workwear  
Sport & Freizeit*



Kempa





**N° 41 Jaguar, XJ6 Coupé**  
Baujahr: 1976  
Fahrer: Peter Demmer, Saarlouis  
Beifahrer: Petra Demmer, Saarlouis



**N° 42 Volkswagen, Käfer Cabriolet**  
Baujahr: 1976  
Fahrer: Katharina Müller, Trier  
Beifahrer: Marcel Kühn, Trier



**N° 43 Ford, Fiesta 55**  
Baujahr: 1977  
Fahrer: Rolf Bickelmann, Riegelsberg  
Beifahrer: Sibylle Kirsch, Riegelsberg



**N° 44 Mercedes Benz, R107**  
Baujahr: 1977  
Fahrer: Berthold Hoffmann, Bayreuth  
Beifahrer: Petra Hoffmann, Bayreuth



**N° 45 Volkswagen, Käfer 1303 Cabrio  
fuel injection**  
Baujahr: 1978  
Fahrer: Karl-Herbert Rohden, Wadgassen  
Beifahrer: Gisela Rohden, Wadgassen



**N° 46 Porsche, 911 SC**  
Baujahr: 1978  
Fahrer: Andreas Müller, Kottenheim  
Beifahrer: Beate Müller, Kottenheim



**N° 47 Porsche, 911 SC Targa**  
Baujahr: 1978  
Fahrer: Wolfgang Trakies-Fuderer, Neuhofen  
Beifahrer: Sabine Fuderer, Neuhofen



**N° 48 BMW, 528i (E12)**  
Baujahr: 1979  
Fahrer: Peter Boehm, Hattingen  
Beifahrer: Ursula Boehm, Hattingen



**N° 49 Lincoln, Continental Town Car**  
Baujahr: 1979  
Fahrer: Frank Pelkowski, Illingen  
Beifahrer: Irmgard Pelkowski, Illingen



**N° 50 Ford, Taunus**  
Baujahr: 1980  
Fahrer: Ralf Henkel, Völklingen  
Beifahrer: Katy Henkel, Völklingen



**N° 51 Mercedes Benz, R 107**  
Baujahr: 1980  
Fahrer: Peter Junior, Hermeskeil  
Beifahrer: Astrid Junior, Hermeskeil



**N° 52 Mercedes Benz, R 107**  
Baujahr: 1980  
Fahrer: Stefan Dr. Breitschwerdt, Esslingen  
Beifahrer: Susanne Breitschwerdt, Esslingen



**N° 53 TVR, S2**  
 Baujahr: 1989  
 Fahrer: Dirk Servet, Saarlouis  
 Beifahrer: Stephanie Servet, Saarlouis



**N° 60 Triumph, TR5 PI**  
 Baujahr: 1968  
 Fahrer: Bertin Daniel, Saint-Avold / F  
 Beifahrer: Chantal Daniel, Saint-Avold / F



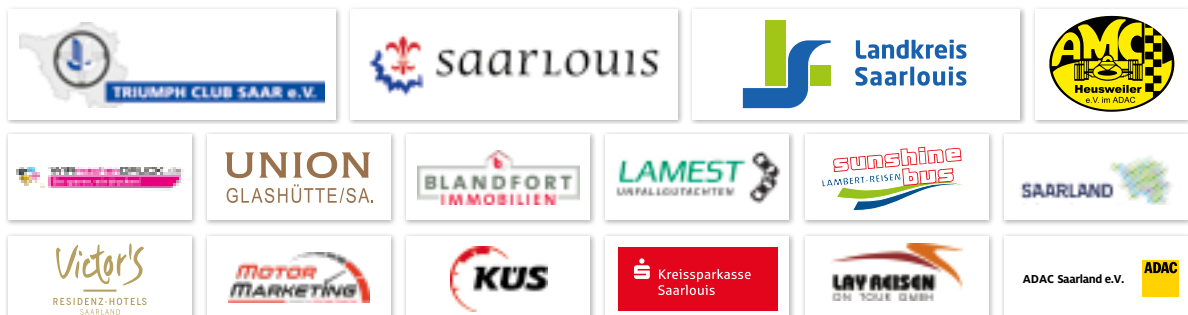
**N° 61 MG, B**  
 Baujahr: 1973  
 Fahrer: Klaus Mayer, Spiesen-Elversberg  
 Beifahrer: Karin Mayer, Spiesen-Elversberg



**N° 62 Mercedes Benz, R107**  
 Baujahr: 1980  
 Fahrer: Edmund Peter, Püttlingen  
 Beifahrer: Sigrid Peter, Püttlingen

# HERZLICHEN DANK!

Ein ganz herzliches Dankeschön an die Partner und Sponsoren des Oldtimer Rendezvous Saarlouis, die auf ihre ganz persönliche Weise zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben.





**LAY REISEN**

ON TOUR GMBH



Industriegelände  
am Bahnhof 5  
66346 Püttlingen

Tel. 06898-690100

Fax 06898-66297

Busse von 8 - 85 Plätze

Bustouristik - ÖPNV

[www.lay.de](http://www.lay.de) - [info@lay.de](mailto:info@lay.de)



# UNFALL?

## LAMEST KOMMT!



Kfz-Schäden • Kfz-Bewertungen • Beweissicherung • Oldtimer Gutachten

**LAMEST**  
UNFALLGUTACHTEN



**06887 / 92485**  
GUTACHTEN-LAMEST.DE

**DAS NÄCHSTE  
OLDTIMER RENDEZVOUS SAARLOUIS FINDET  
vom 27.–29.06.2025 statt.**



Wir, unsere Partner und Sponsoren freuen uns schon jetzt, Sie als Teilnehmer oder Besucher, in der Stadt des Sonnenkönigs, der Oldtimer Hauptstadt des Saarlandes, in Saarlouis, vom 27 – 29.06.2025 begrüßen zu dürfen. Alle Informationen zum Oldtimer Rendezvous Saarlouis 2025 finden Sie zur entsprechenden Zeit auf [oldtimerrendezvoussaarlouis.de/](http://oldtimerrendezvoussaarlouis.de/)



**Wir sind ein inhabergeführtes Maklerunternehmen aus Saarlouis mit Kernkompetenz der Vermittlung von Kauf- und Mietverträgen wohnungswirtschaftlich genutzter Immobilien im Raum Saarlouis und Saarbrücken.**

**Wir arbeiten in einem Team, das ausschließlich aus Immobilienkaufleuten und Wertermittlern besteht.**



**Alles nach dem Motto  
"Wir leben Immobilien."**



**Sie wollen wissen, was  
Ihre Immobilie wert ist?**

# S-App Spitze unter den Banking Apps



**App geht's:** Jetzt  
kostenlos downloaden  
und ausprobieren!



120 Services  
und Produkte



24/7 geöffnet, an 365  
Tagen im Jahr, weltweit



Kontakt und Beratung  
per Kontaktformular,  
Text- oder Videochat



Kreissparkasse  
Saarlouis

## IMPRESSUM

### Oldtimer Rendezvous Saarlouis 2024:

Veranstaltergemeinschaft  
Automobil- und Motorsportclub  
(AMC) Heusweiler e.V. im ADAC  
und Triumph Club Saar e.V.  
In Bommersfeld 11  
66822 Lebach  
T +49 6881 9249116  
event@oldtimerrendezvousaarlouis.de  
oldtimerrendezvousaarlouis.de

### Gestaltung:

ADAC Saarland e.V.  
Untertürkheimer Straße 39 – 41  
66117 Saarbrücken  
sport@srl.adac.de  
adac-saarland.de

### Druck:

WIRmachenDRUCK GmbH  
Mühlbachstr. 7  
71522 Backnang  
info@wir-machen-druck.de  
www.wir-machen-druck.de

### Auflage: 1500 Stück

Aus Gründen der besseren Les-  
barkeit wird auf die gleichzeitige  
Verwendung der Sprachformen  
männlich, weiblich und divers  
(m/w/d) verzichtet.

sämtliche Personenbezeichnungen  
gelten gleichermaßen für alle Ge-  
schlechter. Die verkürzte Sprach-  
form hat nur redaktionelle Gründe  
und beinhaltet keine Wertung



# Autohaus Reitenbach – Ihr MG Ansprechpartner



Der Geschäftsführer, Frank Hachfeld und sein Verkaufsleiter Herr Marc-Philip Schmitt, freuen sich, Frau Nathalie Kurtz als MG-Verkäuferin im Vertriebs-Team begrüßen zu dürfen.

Nachdem Frau Kurtz im Dezember 2022 als Servicemitarbeiterin eingestellt wurde, war es Ihr größter Wunsch, im Vertrieb der Elektromobilität tätig zu werden.

Die ehemals britische Automarke MG, die bis 2005 im Besitz der MG Rover Group war und danach nach China verkauft wurde, weckte gleich großes Interesse bei Frau Kurtz.

MG begeistert Sie nicht nur wegen der nachhaltigen Technologie mit neuesten Fahr- und Sicherheitskomfort. MG bietet auch für jeden, besonders auch für Familien und sportbegeisterte Fahrer, attraktive Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten.

Neben der sehr guten Preisgestaltung bietet die MG-Modellpalette zudem viel Geräumigkeit, schönes Design, Qualität und Sportlichkeit.

Die Akkusicherheit und hohe Ladekapazität sind ebenfalls ein Highlight und ist für eine optimale Reichweite konzipiert.

„Das Fahrerlebnis ist unbeschreiblich und spürbar. Ein großer Schritt näher zu einer modernen Zukunft des Elektroautomobils, fast als würde man in die Zukunft einsteigen und schweben“, so Frau Kurtz.



*MG im Herzen – Frau Nathalie Kurtz freut sich als Exklusiv-MG-Verkäuferin die Herzen der Kunden elektrisieren zu dürfen.*

Somit startete Frau Kurtz mit Herzblut Ihre Ausbildung zur MG-Verkäuferin, die Sie mit Bravour meisterte.

Frau Kurtz freut sich über ihre glücklichen MG-Kunden, die sie bereits elektrisieren durfte und besonders darüber, im Team eines der meistverkauften Elektrofahrzeuge sein zu dürfen.

MG macht den Start ins elektrische Leben einfach – mit einem gut durchdachten, technologisch fortgeschrittenen und umweltfreundlichen Fahrerlebnis sowie Funktionalität.

Starten Sie mit MG in Ihr elektrisches Leben und vereinbaren Sie noch heute einen Beratungstermin oder eine Probefahrt unter 06881/5393-141 alternativ gerne auch unter [nathalie.kurtz@autohaus-reitenbach.de](mailto:nathalie.kurtz@autohaus-reitenbach.de).

Ihr MG-Team Autohaus Reitenbach.

**Mehr Informationen finden Sie auf unserer Homepage unter <https://www.autohaus-reitenbach.de/MG-Fahrzeuge/> oder auf Instagram sowie Facebook und schauen Sie sich unseren Imagefilm an.**

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Ihr Autohaus Reitenbach-Team**

**Autohaus Reitenbach GmbH**

Mercedes-Benz Service

Hans-Schardt-Straße 2 • 66822 Lebach

Tel.: 0 68 81 / 53 93 - 0

[www.mercedes-benz-reitenbach.de](http://www.mercedes-benz-reitenbach.de)

Mail: [info@autohaus-reitenbach.de](mailto:info@autohaus-reitenbach.de)

