

Gut gelaunt genießen



Sekunden spalten an der Lichtschranke? Vertrackte Navigation nach Drehpunktskizzen? Geheime Durchfahrtskontrollen? Die Zahl der Oldtimerfahrer, die gerne eine Rallye ohne Rallyegedöns hätten, nimmt seit Jahren zu. Die *Genusstour* im Rahmen des *Oldtimer Rendezvous Saarlouis* trifft diesen Nerv auf den Punkt. „Hauptsach gud gess - gschafft hann mir schnell“ - diesen Saarländersinn haben auch Rainer Bastuck und Stephan Heinen bei der Organisation ihrer Veranstaltung verinnerlicht. Regionale Kulina-

rik und entspanntes Fahren in idyllischen Landschaften stehen im Mittelpunkt. Und weil sich ein ausgelassener Abend mit üppiger Weinprobe nicht ohne weiteres mit einer Rückfahrt im eigenen Klassiker vereinbaren lässt, stehen zur rechten Zeit auch klassische Oldtimerbusse als Shuttle bereit.

Die Genusstour gibt sich dabei durchaus international. Am ersten Fahrttag geht es für das bunt gemischte Teilnehmerfeld mit 60 Klassikern über die Grenze nach Rheinland-Pfalz, am zweiten Tag nach



Das Grillen mit dem *Schwenker* über offenem Feuer gilt als Saarländerspezialität. Für die Anreise zum Margaretenhof...

... in Berus standen drei Oldtimer-Busse bereit, was den Teilnehmern die Möglichkeit eröffnete, auch dem Wein der Region nach Belieben zuzusprechen



Lecker essen und trinken und beim Fahren ohne Eile die Idylle genießen – das ist das Credo des Oldtimer Rendezvous Saarlouis. Wir haben die *Rallye ohne Rallye* ausprobiert

Baujahr 1933 bescherte unserem MG J2 als ältestem Fahrzeug die Startnummer eins – und den Seniorenstatus beim Treffen zur 100-Jahr-Feier der Marke mit dem Oktagon



Moselschleife und Taunus auf einem Bild: Ein Abstecher zum Sektgut St. Laurentius in Leiwen macht's möglich



Hufeisen werfen: Ein Hauch von Kindergeburtstag

Seltener Anblick: Triumph Gloria Six Special von 1936 mit Zweiliter-Sechszylinder



Die Navigation entpuppte sich später als weniger verwirrend (oben) und zeigte den Kurs auf GPS-Handys, die jedem Team zur Verfügung gestellt wurden



50 Zentimeter sollten zwischen Stange und Kotflügel liegen



Wer hat Vorfahrt? Prüfungsbogen als Wertungsprüfung auf Zeit



Sandsack-Zielwerfen im Vorbeifahren: Auch hier waren vor allem die Beifahrer gefordert



Da braucht es ein sensibleres Händchen: vier Werkzeuge nach ihrem Gewicht ordnen



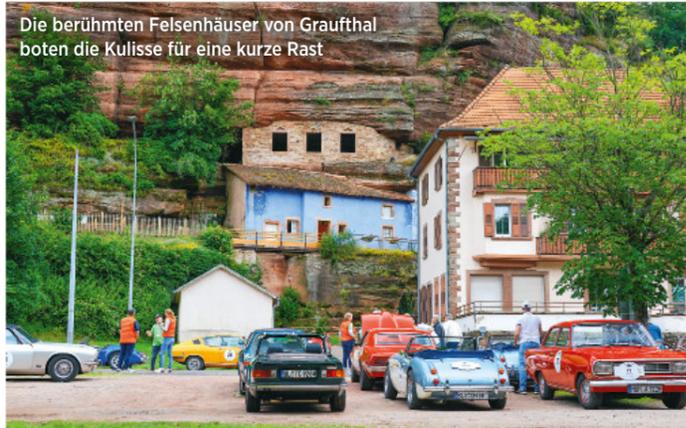
Schätzfrage: Wie viele Sektorkorken befinden sich in diesem Glas?



Motoröl, Getriebeöl, ATF und Bremsflüssigkeit am Geruch unterscheiden – hier durfte der Fahrer Nase beweisen



Auf der mittelalterlichen Grimburg begrüßte der (deutlich jüngere) Burgherr die Oldie-Touristen



Die berühmten Felsenhäuser von Graufthal boten die Kulisse für eine kurze Rast



Idyllische Nebenstraßen mit wenig Verkehr machten das Fahren zum Genuss



Eine Sonderausstellung feierte 100 Jahre MG



Besuch bei den Oldtimern der Lüfte in Hermeskeil und Kaffeepause mit Überschall-Flair an Bord der Concorde (unten)



Es gibt kein schlechtes Wetter – aber manchmal wäre ein Dach doch hilfreich



Abschluss am Sonntag: Großes Oldtimertreffen auf dem Großen Markt



Damen-Rallyeweltmeisterin Isolde Holderied und Thomas Schalberger starteten im Toyota Sera



Probieren im Sektgut St. Laurentius, das auch den Bundespräsidenten beliefert



Einstimmiges Votum der Jury beim Concours d'Élégance: Der Alfa Romeo 6C 2500 SS mit Pinin-Farina-Karosserie von Volker Seefeldt belegte Platz eins (rechts)



Rock 'n' Roll hält jung: Tanzvergünngen mit Big Wave and the Bandits am Rand des Oldtimertreffens auf dem Großen Markt

INFO

OLDTIMER RENDEZVOUS SAARLOUIS

Autowandern mit Wertungsstopps, Oldtimertreffen und Concours

TEILNEHMER

maximal 60 Teams bei der Genusstour

KOSTEN

650 Euro Nenngeld pro Team plus Hotel

INTERNET

oldtimerrendezvous-saar-louis.de

NÄCHSTER TERMIN

27. bis 29. Juni 2025

Frankreich. Pro Tag kommen mit einigen kurzweiligen Unterbrechungen rund 200 Kilometer zusammen, was selbst für Vorkriegsfahrzeuge wie unseren 91 Jahre alten MG Midget J2 kein Problem darstellt.

Zu den kurzweiligen Unterbrechungen gehören insgesamt sieben Wertungsprüfungen – schließlich soll es beim abschließenden Galaabend auch Sieger und Pokale geben. Ob Hufeisenwerfen oder Schätzfrage mit Sektkorken im Riesenglas, manchmal fühlt man sich ein wenig wie beim Kindergeburtstag, aber dann ist wieder der Weg das Ziel. Und schöne Wege hat die Genusstour jede Menge zu bieten. Das ist auch das Erfolgsrezept solch einer Rallye ohne Rallye: Heimatverbundene Veranstalter zei-

gen den Teilnehmern die schönsten Strecken und Sehenswürdigkeiten ihrer Region, wobei der Beifahrer nicht ständig ins Roadbook, sondern in die Landschaft schaut. So entdeckt man am Steuer des eigenen Klassikers Regionen, die man zuvor als Reiseziel nicht unbedingt auf der Liste hatte.

Besondere Höhepunkte der Tour waren die *Flugausstellung Peter Junior* in Hermeskeil, die Felsenhäuser im elsässischen Graufthal und der Besuch beim *Sektgut St. Laurentius*, das auch Schloss Bellevue zu Empfangen des Bundespräsidenten beliefert.

Die Genusstour war nur ein Teil des *Oldtimer-Rendezvous Saar-louis*. Parallel fanden am ersten Juli-Wochenende in der Stadt des Sonnenkönigs auch noch Oldtimertreffen auf dem Großen und dem Kleinen Markt statt.

Es gab einen Concours d'Élégance, eine Sonderschau zum 100-jährigen Jubiläum der Marke MG und Auftritte verschiedener Musiker. Zum schönsten Auto der Veranstaltung wählte die Jury den Alfa Romeo 6C 2500 SS Convertible mit Pinin-Farina-Karosserie von 1949, den Volker Seefeldt eigenhändig restauriert hat.

Im nächsten Jahr soll das Oldtimer Rendezvous Saar-louis in seiner dritten Auflage stattfinden. Organisator Rainer Bastuck: „Es wird genauso entspannt und genussvoll werden – einfach saarländisch, ohne Hektik, aber lecker!“

TEXT **Peter Steinfurth**
FOTOS **Lena Willgalis**
p.steinfurth@oldtimer-markt.de



Das Team mit der weitesten Anreise kam aus Finnland und war im gelben Triumph 2000 Roadster von 1949 unterwegs